

Comment choisir sa porte de garage ?

Préambule

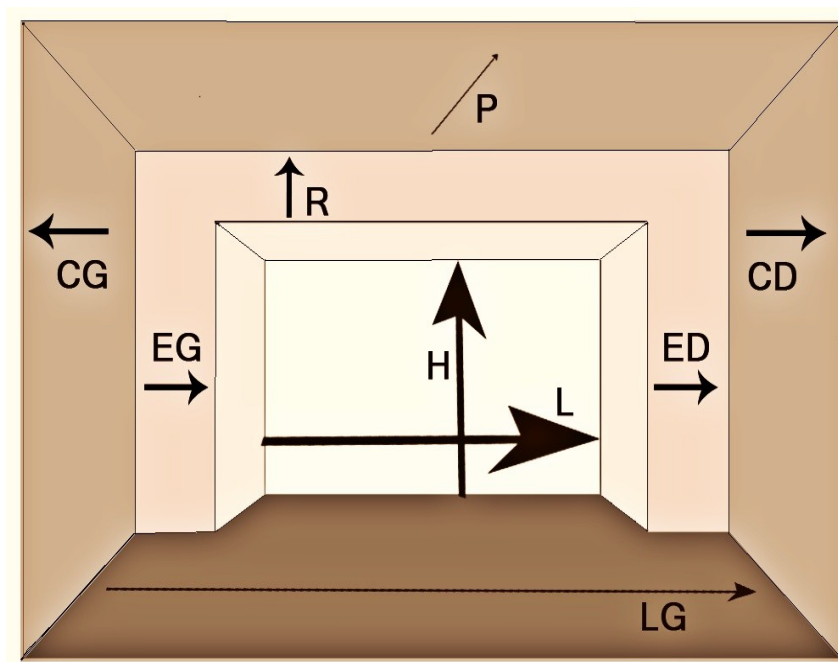
Il existe actuellement cinq modèles de portes de garage sur le marché, cette fiche est faite pour vous aider et vous guider dans votre décision finale.

Que ce soit en création ou en remplacement de votre ancienne porte, l'installation d'une porte de garage requiert une certaine réflexion en amont du projet.

En effet, avant de choisir votre porte de garage, il est nécessaire de savoir quelle configuration d'ouverture est réalisable ou non. Le choix de votre porte n'est pas seulement esthétique, il faut tout d'abord penser à la faisabilité du projet.

La configuration de votre garage et son implantation sont deux éléments qui permettront de déterminer quel type de porte et d'ouverture vous pouvez choisir pour votre garage ou tout du moins de restreindre votre choix.

Sur le schéma ci-dessous, vous pouvez voir les différentes mesures à prendre pour éviter de choisir la mauvaise porte de garage.



Légende :

P : Profondeur plafond
R : Retombée de linteau
H : Hauteur de la baie

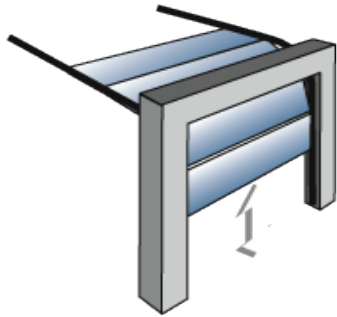
L : Largeur de la baie
EG : Ecoinçon gauche
ED : Ecoinçon droit

CG : Côté gauche
CD : Côté droit
LG : Largeur garage

Présentation des différentes ouvertures de garage

- **Porte sectionnelle**

Installation possible si : $R \geq 20\text{cm}$; $ED \geq 8\text{cm}$; $EG \geq 8\text{cm}$; $LG \geq EG + ED + L$; $P \geq H + 1\text{ mètre}$ et absence d'obstacle au plafond



En ouverture sectionnelle, la porte est composée de plusieurs panneaux coulissant (de 3 à 5) dans des rails fixés au plafond, une fois rentrée, la porte est logée à l'horizontal dans le plafond.

Avantages :

- Possibilité d'installer un portillon intégré pour une ouverture piétonne
- Libère de l'espace sur les côtés
- Parfait pour garage peu profond et de petite taille
- Idéal pour garage en bordure de voie
- Adaptée à la construction neuve et à la rénovation
- Facilement motorisable

- **Porte sectionnelle latérale - coulissante**

Installation possible si $R \geq 15\text{ cm}$ et attention aux obstacles côté refoulement



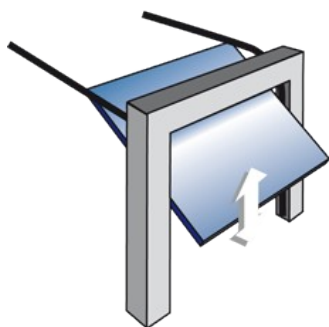
Ce type d'ouverture est une variante de la porte sectionnelle classique, excepté que cette fois-ci les rails permettent aux panneaux de coulisser latéralement.

- Idéal pour garage atypique avec plafond encombré et faible hauteur
- Idéal pour rénovation
- Possibilité d'installer portillon

- Aucun débord intérieur ni extérieur
- Permet ouverture totale du garage
- Motorisable

- **Porte basculante**

Interdit pour un garage débordant sur la voie publique ou en bordure de trottoir

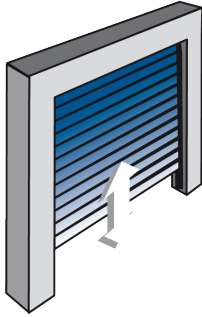


Cette ouverture de tradition Française est la plus classique et la plus répandue, elle est composée d'un panneau unique qui s'ouvre en basculant vers le haut et qui vient se loger au plafond via des rails installés le long des murs. Il existe deux variantes de porte basculante : la porte basculante débordante (le tablier dépasse sur l'extérieur lorsque l'on l'ouvre) et la porte basculante non débordante (qui bascule vers l'intérieur du garage).

- Robustesse
- Possibilité d'installer un portillon intégré
- Sobre et élégante
- Economique
- L'espace du garage est totalement libre
- Motorisable
- Adaptée à construction neuve
- Gain d'espace à l'intérieur ou à l'extérieur du garage selon le choix d'ouverture (débordante ou non débordante)

- **Porte à enroulement**

20 cm ≤ R ≤ 40 cm selon la porte



Cette porte de garage à enroulement fonctionne sur le même système qu'un volet roulant, les lames s'enroulent et sont logées dans son coffre ou autour d'un axe apparent.

Elle est obligatoirement fournie avec une motorisation, l'installation d'une manivelle de secours est possible pour permettre le bon fonctionnement de la porte en cas de souci technique.

- Moteur intégré
- Gain d'espace intérieur et extérieur
- Idéal en rénovation
- Harmonie avec vos volets roulants
- Bonne isolation thermique
- Lames en aluminium

- **Porte battante**

Interdit en bordure de voie publique, cette installation nécessite un dégagement vers l'extérieur d'environ 1,2 mètre et attention aux sols en pentes.

La porte battante aussi appelée « ouvrant à la Française » est composée de deux vantaux s'ouvrant vers l'extérieur.

- La totalité de l'espace intérieur du garage est conservée
- Non adaptée aux grandes largeurs
- Solution économique
- Motorisable
- Isolation moins efficace avec cette ouverture

Votre choix de porte de garage est donc limité par des éléments techniques et juridiques. Si vous avez un doute ou une interrogation n'hésitez à pas nous contacter, nous trouverons ensemble la meilleure solution pour votre projet.

Choisir le bon matériau pour sa porte de garage

Une fois votre type d'ouverture choisie, vous devez sélectionner le matériau que vous souhaitez pour votre porte de garage afin de trouver le bon équilibre entre isolation, sécurité et harmonie.

Chaque matériau comporte des avantages et des inconvénients

PVC

Il s'agit du matériau le plus utilisé, ceci s'explique par son prix plus abordable que certains autres matériaux. Il faut noter une détérioration des couleurs après un long contact au soleil. Il est très isolant et ne requiert aucun entretien. Cependant, il est plus fragile et peut paraître moins esthétique que les autres matériaux.

Acier

Ce matériau est le plus solide et résistant, surtout si vous optez pour une double paroi. L'isolation au contraire est moins efficace avec ce matériau. Il nécessite une faible fréquence d'entretien : il faut penser à appliquer un produit anti-corrosif. L'acier renforce la sécurité de votre porte de garage et donc de votre habitat.

Aluminium

Il est ultra-léger et robuste. L'aluminium ne rouille pas contrairement à l'acier : il est donc recommandé en bord de mer. Il ne nécessite pas d'entretien mais il n'est pas non plus très efficace en terme d'isolation (sauf si vous optez pour une double paroi). Son tarif reste toutefois assez élevé par rapport aux autres matériaux.

Bois

Le choix du bois offre un design traditionnel et élégant à votre habitat, ce matériau naturellement isolant permet de faire des économies d'énergie. Le poids de ce matériau peut être un frein parfois à la motorisation de votre porte.

Même si le bois résiste bien aux intempéries, un entretien fréquent est conseillé pour éviter qu'il ne perde de son éclat.

Personnaliser sa porte de garage

Les critères esthétiques sont également déterminants dans le choix d'une porte de garage. Nous allons faire un inventaire des accessoires que vous pouvez installer ainsi que les motifs, les couleurs ou les finitions à votre disposition.

4 types de panneaux

Les panneaux lisses

Les panneaux à rainures

Les panneaux à cassettes

Les panneaux à hublot

Poignée

A la fois indispensable et esthétique, la poignée de porte de garage se décline sous divers modèles plus uniques les uns que les autres.

Portillon

Il est possible d'installer des portillons de différents aspects sur les portes de garage afin de donner un côté original ou de se fendre parfaitement avec votre habitat. Le portillon est pratique pour ne pas avoir à ouvrir en intégralité la porte de garage lorsque vous êtes à pied.

Coloris

Choisissez le coloris en adéquation avec vos envies et le reste de votre habitat pour obtenir un ensemble harmonieux et élégant. Offrez une couleur originale, classique ou tendance à votre porte de garage !

Motorisation porte de garage

Si vous souhaitez vous faciliter la vie et ne plus avoir à sortir de votre véhicule pour ouvrir ou fermer votre porte de garage, notamment en cas de pluie, nous vous recommandons de la motoriser .

Toutes ces portes de garage sont motorisables, Cependant, il y a deux cas distincts pour la pose d'un moteur de garage : soit vous possédez une porte à enrouement soit vous possédez une autre ouverture (sectionnelle, battant, latérale ou basculante)

Si vous souhaitez avoir de plus amples informations sur la motorisation de porte de garage, cliquez sur les liens suivants :

[Motorisation porte garage sectionnelle - enroulable - battante - latérale](#)

[Motorisation porte garage enroulable](#)